



LiuGong Machinery Europe B.V
P.J.Oudweg 4
1314 CH Almere
Holandia
tel.: +31 611151832
Email: overseas@liugong.com
www.liugong-europe.com

Polub i obserwuj nas:



LIUGONG 122019-ENG-EU

Wszelkie logo LiuGong w niniejszym dokumencie, w tym między innymi znaki słowne, znaki urzędzeń, znaki będące literami alfabetu oraz znaki łączone, jako zarejestrowane znaki handlowe Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. są używane przez Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. za zgodą prawną i nie mogą być używane bez zgody. Specyfikacje i projekty mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje i zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne i mogą nie przedstawiać całego wyposażenia standardowego. Wyposażenie i opcje różnią się w zależności od dostępności w danym regionie.

WÓZEK PALETOWY

Z BATERIĄ LITOWO-JONOWĄ



Wózek paletowy z baterią litowo-jonową

Nowa seria została stworzona przez firmę Liugong w celu zaoferowania asortymentu produktów w przystępnej cenie, które będą w stanie efektywnie zastąpić urządzenia ręczne i półelektryczne.

Nazwa rodziny pochodzi od nowatorskich rozwiązań technicznych, które pozwoliły nam stworzyć pełną gamę kompaktowych, inteligentnych produktów.

Oczywistym celem każdego pracodawcy, poza zapewnieniem wydajności pracy, jest zmniejszenie ryzyka związanego z bezpieczeństwem oraz zapobieganie obrażeniom pracowników. Większość zagrożeń związanych z urazami pleców, spowodowanych koniecznością wykorzystywania przez pracowników siły w celu ciągnięcia i pchania sprzętu bez napędu, można łatwo wyeliminować dzięki nowym wózkom paletowym z napędem firmy Liugong.

Biorąc pod uwagę wzrost wydajności pracy i zmniejszenie ryzyka związanego z bezpieczeństwem, koszt posiadania produktów wchodzących w skład nowej rodziny jest w rzeczywistości niższy niż w przypadku sprzętu ręcznego i półelektrycznego.

Inteligentne funkcje, takie jak kontrola prędkości na zakrętach, kod PIN, funkcja jazdy z dyszlem w pozycji pionowej, szybkie ładowanie oraz możliwość doładowywania akumulatorów litowo-jonowych, które wcześniej nie znajdowały się w ofercie ekonomicznych zasilanych rozwiązań do przenoszenia ładunków, są teraz dostępne dla produktów nowej serii i ułatwiają pracę.

Produkty nowej serii są zgodne z wymogami międzynarodowych norm bezpieczeństwa.



Li-ion

CLG2015L

Udźwig: 1500 kg

- Idealny do lekkich zastosowań.
- Kompaktowa i nowoczesna konstrukcja
- Niski ciężar roboczy.
- Akumulatory litowo-jonowe o krótkim czasie ładowania.
- Idealny do stosowania w sklepach detalicznych i samochodach ciężarowych.
- Łatwa wymiana akumulatora



Li-ion

CLG2020L

Udźwig: 2000kg

- Najlepsze rozwiązanie do przenoszenia ciężkich ładunków.
- Kompaktowy i solidny.
- Akumulatory litowo-jonowe o krótkim czasie ładowania.
- Łatwa wymiana akumulatora.
- Doskonale pokonuje wzniesienia.
- Wydajny napęd i układ pompy.

Inteligentne i ergonomiczne dyszle



Karta RFID

Karta RFID zapewnia szybszy dostęp do sprzętu i jest idealna do zastosowań, w których jeden wózek jest używany przez różnych operatorów.



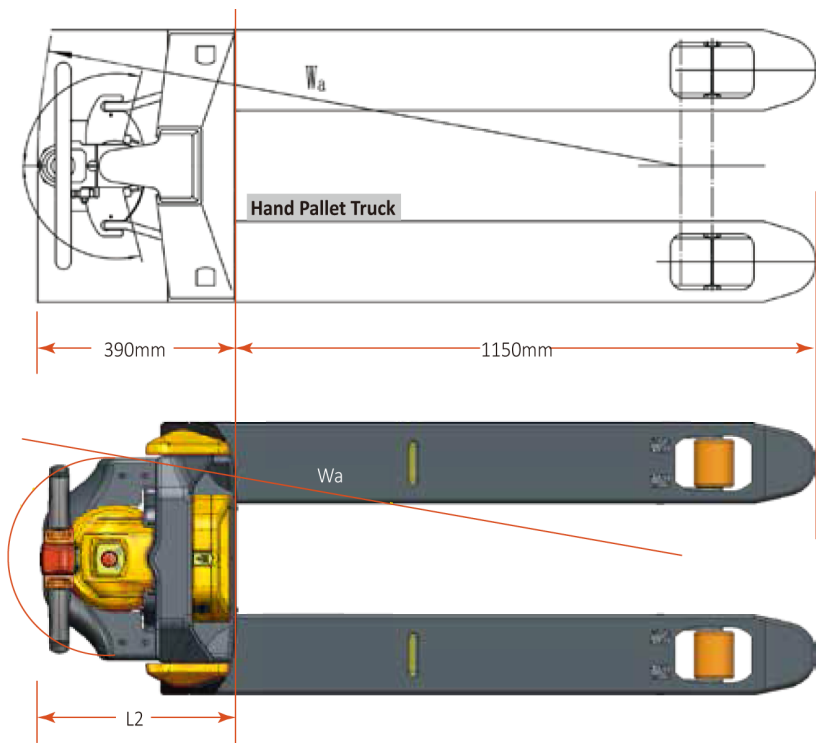
Drażek dyszla jest podtrzymywany przez sprężynę powietrzną, która pomaga przywrócić dyszel do pozycji pionowej bez uderzenia w punkcie końcowym.

W celu zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa pracy, wózki zostały wyposażone w funkcję redukcji prędkości na zakrętach. (Opcjonalnie dla CLG2015L, standardowo dla CLG2020L)

Wartość redukcji prędkości można regulować zgodnie z preferencjami klienta.



Kompaktowa konstrukcja i możliwość pokonywania wzniesień



Model	Długość korpusu	Promień skrętu	Waga
CLG2015L	380mm	1300mm	123kg
CLG2020L	386mm	1336mm	149kg

Nasi inżynierowie włożyli wiele wysiłku w stworzenie wózków bardziej kompaktowych niż zazwyczaj używane urządzenia ręczne i półelektryczne, tak, aby były to w pełni elektryczne rozwiązania o wysokiej wydajności, mogące zastąpić przestarzałe, mało wydajne urządzenia ręczne i półelektryczne oraz znacznie zmniejszyć ryzyko urazów operatorów spowodowanych ręcznym pompowaniem lub pchaniem/ciągnięciem.

Jednocześnie ciężar roboczy został obniżony bez uszczerbku dla wytrzymałości wózków, zwłaszcza przy zastosowaniach związanych z dostawą, gdzie ma on kluczowe znaczenie.



Funkcja jazdy z dyszlem w pozycji pionowej pomaga w pracy w ograniczonych przestrzeniach, zwłaszcza w windach i samochodach ciężarowych, bez uszczerbku dla bezpieczeństwa.



Inteligentne wymienne akumulatory do wózków paletowych

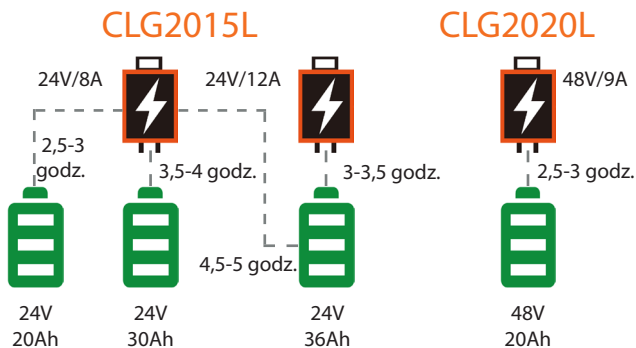
Prowadzone wózki paletowe Liugong wyposażone są w bezobsługowe akumulatory litowo-jonowe. Dostępne są różne opcjonalne pojemności do różnych zastosowań, a także funkcje szybkiego ładowania i możliwość doładowywania (ładowanie w dowolnym momencie i przez dowolny okres czasu), dzięki którym można znacznie wydłużyć czas pracy.

Wszystkie akumulatory wózków paletowych są umieszczone i zabezpieczone w komorach, bez możliwości jakichkolwiek zmian pozycji, co gwarantuje stałe zasilanie.

Lekka waga akumulatora (maks. 8 kg) i wyjątkowo prosta i szybka wymiana sprawia, że nawet kobiety są w stanie podwoić czas pracy w ciągu zaledwie kilku sekund. Lekkość tę uzyskuje się dzięki zastosowaniu akumulatorów litowo-jonowych o wysokim stosunku gęstości energii do ciężaru własnego.



Inteligentne, wymienne akumulatory do wózków paletowych. Organizuj swój czas pracy z gamą akumulatorów i ładowarek.



Gniazdo na obudowie akumulatora umożliwia ładowanie akumulatora bez konieczności wyjmowania go.



Obudowy akumulatorów do wózków paletowych są wykonane z ABS PC z 15% włókna szklanego.



Dzięki specjalnie zaprojektowanemu systemowi wprowadzania akumulatora, szybko i łatwo umieścisz go w komorze.

Możliwość pokonywania wzniesień i wytrzymałość



Rama wózka jest otoczona tłoczonymi elementami stalowymi, co zmienia wygląd wózka, a także zapewnia ochronę komponentów.

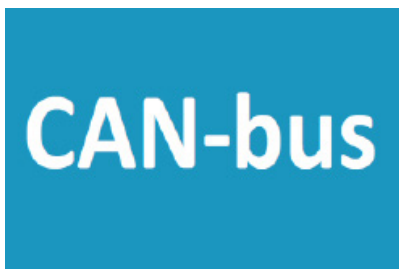
Kształt wideł wózka ułatwia wsuwanie, a także wysuwanie z palet. Dwustronne wzmocnienia w kształcie litery C na całej długości wideł. Znacząco zwiększona wytrzymałość oraz sztywność ramy.

Mocna stalowa osłona chroni stopy operatora podczas pracy i zabezpiecza elementy wózka przed zderzeniem z przedmiotami.



Wózki nowej serii Liugong mogą pochwalić się doskonałymi osiągnięciami na rampach, nawet gdy są w pełni załadowane. Niezależnie od swej pozycji pod względem ekonomicznym, każdy wózek może wejść na rampę – poziom zależy jedynie od osiągnięć danego wózka. Każdy klient może więc wybrać odpowiedni wózek dla konkretnego środowiska pracy.

Łatwy w utrzymaniu



W przypadku wózków paletowych w hydraulicznym obwodzie podnoszenia nie stosuje się węży ani rur, co znacznie poprawia niezawodność i zmniejsza liczbę potencjalnych problemów związanych z wyciekami przez złącza lub ich uszczelnienia.

Wózki są wyposażone w sterowniki Curtis, technologia magistrali CAN ułatwia diagnostykę i rozwiązywanie problemów. Zastosowanie sprawdzonych i certyfikowanych komponentów pomaga zapewnić zgodność z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa, a wszystkie uzupełniające dokumenty są dostępne zgodnie z wymogami prawnymi.



Capacity			
	Ready	Min Volt	Max Volt
	24.50V	0mV	0mV
	0.00A	Avg Volt	Communication
		0.0mV	Normal

Realtime				
Rated Capacity	60.0	Ah	Wh(Current)	0.0
Discharge Cycle Times	--		Discharge Cycle Times	--
			Wh	<input type="button" value="Reset"/>

Other		
Name	Value	Units
Cell Temp1	25.3	°C
Cell Temp1	25.1	°C
SOC	45	1/255
Power Temp	27.1	°C
Envir Temp	32.2	°C
Cell Volt Alarm	none	
Total Volt Alarm	none	
Current Alarm	none	
Temp Alarm	none	
Balance Alarm	none	

-Volt		
Name	Value	Units
Cell	3507	mV
Total	24.5	V
Current	0.0	A
Run(Wh)	0	Wh

Każdy akumulator można zdiagnozować poprzez połączenie CAN za pomocą specjalnego narzędzia programowego. Oprogramowanie może dostarczyć informacji o stanie akumulatora, takich jak równowaga ogniw, ilość cykli ładowania/rozładowania, prąd, zużycie energii, temperatura, parametry ładowania/rozładowania, napięcie każdego ogniwa, awarie i alarmy, ustawienia czasu automatycznego wyłączenia.

SPECYFIKACJE

Specyfikacje	Model	1	CLG2015L		CLG2020L		
	Rodzaj zasilania	2	Elektryczne		Elektryczne		
	Sterowanie	3	Prowadzony		Prowadzony		
	Udźwig	4	Q (kg)	1500		2000	
	Środek ciężkości obciążenia	5	c (mm)	600		600	
	Zwis	6	x (mm)	947		951	
	Rozstaw osi	7	y (mm)	1185		1189	
Waga	Ciężar roboczy	8	kg	123	126	149	153
	Obciążenie osi z ładunkiem, jazda / załadunek	9	kg	500 / 1123	626 / 1000	621 / 1528	625 / 1528
	Obciążenie osi bez ładunku, jazda / załadunek	10	kg	96 / 27	99 / 27	115 / 34	119 / 34
Podwozie	Koło	11	PU		PU		
	Rozmiar koła napędowego	12	x w (mm)	210x70		210x70	
	Rozmiar koła ładunkowego	13	x w (mm)	80x93(80x70)		80x93(80x70)	
	Rozmiar koła pomocniczego	14	x w (mm)	80x30		80x30	
	Koła (x = koło napędowe) Jazda / załadunek	15		1x/ 2(1x/ 4) lub 1x+2/ 2(1x+2/ 4)		1x/ 2(1x/ 4) lub 1x+2/ 2(1x+2/ 4)	
	Szerokość bieżnika koła napędowego	16	b10 (mm)	-/420		-/420	
	Szerokość bieżnika koła ładunkowego	17	b11 (mm)	380	525	380	525
Wymiar	Wysokość podnoszenia	18	h3 (mm)	115		115	
	Wysokość uchwytu, min/maks	19	h14 (mm)	700 / 1160		700 / 1160	
	Wysokość widel	20	h13 (mm)	80		80	
	Całkowita długość	21	l1 (mm)	1530		1536	
	Długość korpusu	22	l2 (mm)	380		386	
	Całkowita szerokość	23	b1 (mm)	540	685	540	685
	Rozmiar widel	24	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150		47 / 160 / 1150	
	Rozstaw widel	25	b5 (mm)	540	685	540	685
	Min. prześwit	26	m2 (mm)	33		33	
	Szerokość korytarza, paleta 800x1200	27	Ast (mm)	2000		2006	
Wydajność	Promień skrętu	28	Wa (mm)	1330		1336	
	Prędkość jazdy (ładunek / brak ładunku)	29	km/h	4,6/ 4,8		4,8/ 5,2	
	Prędkość podnoszenia (ładunek / brak ładunku)	30	mm/s	20 / 25		17 / 22	
	Tryb niskiej prędkości (ładunek / brak ładunku)	31	mm/s	50 / 40		50 / 30	
	Maks. zdolność pokonywania wzniesień (ładunek / brak ładunku)	32	%	4 / 16		8 / 16	
System	Układ hamulcowy	33	Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		
	Moc silnika napędowego, S2 60 min	34	kW	0,65		0,75	
	Moc silnika podnoszenia, S3 10%	35	kW	0,50		0,80	
	Akumulator zgodny z normą DIN 43531/35/ 36 A, B, C	36	Nie		Nie		
	Napięcie akumulatora, pojemność, K5	37	24 / 20(24 / 30; 24 / 36)		48 / 20		
	Waga akumulatora (+/-5%)	38	kg	4,6		7,5	
	Zużycie energii (zgodnie z VDI)	39	kWh/h	0,18		0,25	
Pozostałe	Sterowanie	40	DC		DC		
	Hałas	41	dB(A)	<70		<70	

